

CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES SUR L'ORIGINE DES USINES DE TRAITEMENT DES SCHISTES BITUMINEUX

Pendant la guerre 1914/1918, des tentatives d'utilisation du schiste avaient été faites. En 1938, la construction de l'usine „PORTLAND-ZEMENTWERK“ fut décidée. Au début, il s'agissait de traiter le schiste pour en tirer du ciment : par la suite, il fut également décidé d'en tirer de l'huile. Le construction de cette usine s'échelonne de 1938 à 1941, elle était située à DOTTERHAUSEN, et dirigée par son propriétaire M. Rudolf ROHRBACH.

Entre temps, une station expérimentale avait été créée à METZINGEN (Württemberg), laquelle provoqua la mise en construction d'une usine de distillation à FROMMERN. Cette exploitation appartient à la Lies-Ölschiefer-Gesellschaft (Directeur Dr. SCHWEINER), et n'est pas encore en état de marche.

D'autres usines pour la fabrication du ciment à partir du schiste, qui avaient été créées à HOLZHEIM et à BALINGEN furent achetées par les syndicats de ciment, puis détruites (dynamitées).

Des essais faits à HOLZHEIM pour la carbonisation souterraine, naquit en 1943 l'exploitation de SCHOERZINGEN. La même année, une usine d'essai fut installée par la Dölf à SCHOEMBERG.

Au printemps 1944, la construction d'une usine pour la production des huiles de schistes fut également commencée à ERZINGEN (SS. JAKOBI).

Jusqu'à cette époque les conditions de vie des ouvriers et détenus travaillant dans ces usines n'avaient rien d'alarmant ; elles allaient devenir catastrophiques à partir de juillet 1944 pour ces derniers.

Vers le milieu de 1944, pressé d'une part par l'avance russe en Roumanie et en Esthonie, d'autre part par les bombardements massifs des centres industriels allemands par les Alliés (bombardements qui détruisirent 90 % de la production de carburants du Reich), HITLER nomma M. GEILENBERG, commissaire général pour les affaires urgentes, et le chargea, entre autres, d'organiser l'exploitation du schiste pour en tirer du carburant.

La construction de dix usines capables de traiter chacune 1.800 tonnes de schiste par jour fut décidée.

Les délais de construction prévus étaient très courts (3 mois). Pour l'exécution de ces travaux, 10.000 ouvriers furent, d'un jour à l'autre, envoyés dans le Württemberg, et bien davantage de déportés des K. Z.

Ce programme fut exécuté sous la direction de GEILENBERG, „Generalkommissar für Sofortmaßnahmen“, qui tenait des pouvoirs dictatoriaux de HITLER, avec le concours du Reichsamt für Wirtschaftsausbau (Président Professeur KRAUCH), et sous le patronnage du Reichsminister SPEER, du Reichsminister GOERING (Vierjahresplan), du Feldmarschall MILCH (Luftwaffe) et avec le concours du SS-Reichsführer HIMMLER, qui fournit la majeure partie de la main-d'œuvre, prise parmi les dé-

portés. Des prisonniers russes et des civils russes évacués, travaillèrent également à la construction des mines.

Vraisemblablement, les parties intéressées le plus directement à la question étaient : l'aviation, le Vierjahresplan et le Reichsamt für Wirtschaftsbau, pour l'économie générale de guerre, ainsi que le ministre SPEER. La SS était également intéressée, peut-être même dans un but de placements financiers particuliers à cette organisation.

Alors que pour loger les ouvriers il était réquisitionné des salles de spectacle, écoles, restaurants, rien n'était préparé pour les détenus de K. Z. Ceci, joint à l'état lamentable, dans lequel arrivaient les détenus, après des voyages longs et pénibles, sans hygiène et sans confort, est une des causes fondamentales de la catastrophe.